

## Inhalt News-Ticker 3/2020:

- ▶ C-Info mit Upload-Möglichkeit für Aufträge
- ▶ Modul „Erweiterte Dispo-Ressourcen“
- ▶ Elektronische Rechnungen: ZUGFeRD und XRechnung
- ▶ Elektronischer Frachtbrief EU-weit erst 2025
- ▶ Wussten Sie schon: Textkonserven in C-Logistic
- ▶ Unser Webinar-Programm im September

Ticker-Ausgabe Nr. 3/2020

Der News-Ticker ist ein Erzeugnis der C-Informationssysteme GmbH. Er informiert in regelmäßigen Abständen über unsere Produktentwicklungen und interessante Neuigkeiten auf dem Gebiet Transport und Logistik. Der Inhalt erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

**C-Informationssysteme GmbH**  
Schützstr. 4 • D-04808 Wurzen

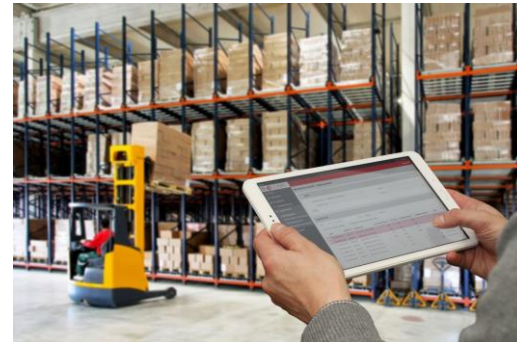
Tel.: +49 (0) 3425 9026-0  
Fax: +49 (0) 3425 9026-99  
E-Mail: [info@c-logic.de](mailto:info@c-logic.de)  
Internet: [www.c-logic.de](http://www.c-logic.de)

Facebook: [facebook.com/clogistic](https://facebook.com/clogistic)  
Twitter: @clogistic

## C-Info mit Upload-Möglichkeit für Aufträge noch komfortabler

Anstatt Lageraufträge vollständig manuell zu erfassen, können Sie Ihren Kunden jetzt eine Möglichkeit bieten, Aufträge in Dateiform selber in C-Info hochzuladen, in der Erfassungsmaske zu überprüfen und dann für die Übergabe an C-Lager bzw. C-Logistic freizugeben. Kunden können auf diesem Weg Aufträge aus ihrem eigenen IT-System exportieren und problemlos größere Datenmengen über C-Info übermitteln, ohne dass hierzu eine individuelle Schnittstelle programmiert werden muss.

Das Modul ist aktuell für den Wareneingang verfügbar, kann auf Anfrage aber auch für Warenausgänge zur Verfügung gestellt werden. Eine Importvorlage wird mitgeliefert. Sprechen Sie uns an: **+49 (0) 3425 9026-50** oder [vertrieb@cis-wurzen.de](mailto:vertrieb@cis-wurzen.de).



## Begegnungsverkehre und Vorladen mit „Erweiterten Dispo-Ressourcen“

Das Modul „**Erweiterte Dispo-Ressourcen**“ ermöglicht das operative Umrouten und Aufteilen fertig disponierter Touren. Auf diesem Weg können z. B. Begegnungsverkehre abgebildet werden, bei denen zwei Fahrer ihre Auflieger tauschen, Auflieger, Koffer oder Wechselbrücken an einer Zwischenstation abgestellt werden oder das Zugfahrzeug nach dem Vorladen eines Aufliegers wechselt. Auch Personalwechsel sind so „sauber“ abbildbar.

Beim typischen Prozess des Vorladens wird der Auflieger (Koffer etc.) zunächst von einem Zugfahrzeug zur Beladung gezogen und danach an einem definierten Ort zur Weiterfahrt mit einem anderen Fahrzeug abgestellt. Hierdurch entsteht eine so genannte „teildisponierte Tour“, die nicht mehr in der Tourbalkenansicht erscheint, da kein Zugfahrzeug mehr zugeordnet ist. Diese Touren werden im Reiter „Teildisponierte Touren“ oberhalb der Tourbalken angezeigt. Da hier eine tageweise Ansicht erfolgt, ist über die Datumsauswahl das Datum der ursprünglich geplanten Tour zu wählen, bei mehrtägigen Touren wird diese an allen Tagen angezeigt.

Mittels Aktivierung von „Ressourcen immer anzeigen“ (im Kontextmenü über EIGENSCHAFTEN | FAHRZEUGE/TOUREN | ANZEIGE) wird eine Ressource dann angezeigt, wenn diese +/- 7 Tage vom gewählten Tag eine teildisponierte Tour hat.

## Elektronische Rechnungen – ZUGFeRD und XRechnung

Ab dem 27.11.2020 sind Rechnungen an öffentliche Verwaltungen des Bundes (Kommunen und Länder folgen kurze Zeit später) verpflichtend als elektronische Rechnung (XRechnung) gemäß Europäischer Norm EN 16931 einzureichen. Für die C-Logistic-Softwarefamilie steht ein Zusatzmodul zur Verfügung, das XRechnung und das Format ZUGFeRD 2.1 ausgeben kann und damit die Anforderungen von Bund, Ländern und Kommunen erfüllt.



Elektronische Rechnungen versenden Sie aus C-Logistic auf Wunsch ganz automatisch per E-Mail oder speichern diese zur manuellen Weitergabe, z. B. Upload auf einer Webseite, in

einem definierten Verzeichnis ab. Das Modul ist bis zum 30.11.2020 zum Sonderpreis von 950 €, danach zum regulären Preis von 1.200 € (jeweils zzgl. MwSt.) erhältlich. Die einmal erforderliche Übernahme eines Layouts vom bisherigen

Rechnungsreport ist auf Wunsch kostenfrei inklusive. Sprechen Sie uns an und sichern Sie sich den Einführungspreis am besten sofort: Tel.: +49 (0) 3425 9026-50 oder [vertrieb@cis-wurzen.de](mailto:vertrieb@cis-wurzen.de).

### **Elektronischer Frachtbrief EU-weit erst 2025**

Transportunternehmen können erst ab 2025 überall in der EU elektronische Frachtpapiere verwenden. Das teilte die DVZ unter Berufung auf eine EU-Verordnung mit. Erst dann müssen alle EU-Länder digitale Frachtinformationen, die über „zertifizierte Plattformen“ bereitgestellt werden, akzeptieren. Bis dahin bleibt es den am Transportprozess Beteiligten vorbehalten, weiterhin Papierdokumente auszudrucken, statt dessen elektronische Dokumente, wie z. B. PDF-Dateien zu versenden oder die Informationen digital auszutauschen, wie z. B. beim eCMR.

### **Wussten Sie schon: Textkonserven in C-Logistic**

Kennen Sie alle Möglichkeiten, wo man in unseren Softwareprodukten auf selbst angelegte Textkonserven zurückgreifen kann? Im Bereich der Stammdaten/Zusatztexte besteht die Möglichkeit Textkonserven für verschiedene Bereiche wie Transportabwicklung, Lagerverwaltung, Rechnungswesen oder auch die Palettenverwaltung anzulegen und in dafür vorgesehenen Textfeldern zu verwenden. Für eine teilweise individuelle Reportgestaltung vor dem Druck können diese Textkonserven auch in dafür vorgesehenen Felder in Druckformularen integriert werden. Haben Sie Fragen dazu, dann melden Sie sich bei unserem Vertrieb.

### **Unser Webinar-Programm im September**



#### **Modul Termine/Notizen**

Donnerstag, 10.09.2020, 10 Uhr

Hier steht der Bereich der Erfassung allgemeiner Informationen in Form von Notizen oder Terminen zu verschiedenen Bereichen der Logistiksoftware im Mittelpunkt.

#### **Wir zeigen Ihnen im Webinar:**

- ▶ Beispielhafte Erfassung von Notizen zu einem Stammdatensatz
- ▶ Übergabe eines Termins an eine externe E-Mail-Software
- ▶ Verknüpfung von Terminen oder Notizen mit anderen Stammdatensätzen innerhalb von C-Logistic
- ▶ Erfassung und Zuordnung von Terminen/Notizen zu beispielsweise Sendungen

★ **Jetzt anmelden** ★



#### **Modul Tour-Nachkalkulation**

Donnerstag, 24.09.2020, 10 Uhr

Wir zeigen Ihnen die Möglichkeiten der Zusatzfunktion Tour-Nachkalkulation. Beispielhaft stellen wir geplante und tatsächliche Tourverläufe gegenüber.

#### **Sehen Sie in unserem Webinar:**

- ▶ Grundlage und Programmvoraussetzungen für die Nutzung des Bereichs
- ▶ Darstellung eines Soll-Ist-Vergleichs anhand einer Beispieltour
- ▶ Zusatzinformationen und Nutzen für weiterführende Auswertungen und Druckvorlagen

★ **Jetzt anmelden!** ★

**Jetzt  
anmelden:**

[www.c-logistic.de/  
aktuelles-webinar](http://www.c-logistic.de/aktuelles-webinar)

Alle Aufzeichnungen finden Sie jederzeit in unserem [Archiv](#), wie z. B.: [Telematik Schnittstellenpartner](#) ★ [Modul Spediteurermittlung](#) ★ [Grundlagen SQL-Editor/Abfrageverwaltung](#) ★ [Modul Grafische Disposition](#) ★ [C-Lager: Scannerintegration](#) ★ [C-Logistic: Besonderheiten im Schüttgut](#) und viele mehr. Schauen Sie vorbei!

Sichern Sie sich schnell und kostenfrei Ihren Zugang zu unserem **Webinar-Bereich**: <https://c-logistic.de/ich-bin-dabei!>

**Senden Sie uns Ihre Anregungen und Fragen per E-Mail an [vertrieb@cis-wurzen.de](mailto:vertrieb@cis-wurzen.de)**

Gern rufen wir Sie zurück:

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner

\_\_\_\_\_  
Telefon